

Стандартное оборудование

Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Резервные каналы (клапан)
- Включение форсированного надува одним нажатием.

Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской, подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Термос
- Графический дисплей
- Шкала контроля топлива
- AM/FM радио и кассетный плеер
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 2 переключателями

Безопасность

- Большие поручни и ступенька
- Перфорированные металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитные очки
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Правое и левое зеркала заднего вида
- Защита вентилятора 360 градусов

Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Фильтр грубой очистки
- Отделитель воды
- Фильтр пыли для радиатора
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Система самодиагностики
- Генератор (24 В, 60 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогеновые рабочие фонари (2 на раме, 2 на стреле)
- Гидравлический регулятор натяжения гусеницы
- Ограждения гусеничной рамы

Дополнительное оборудование

Безопасность

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Защита кабины верхняя/передняя (Стандарт ISO 10262, FOGS)
- Сигнализатор хода
- Сигнализатор хода и поворота
- Проблесковый маячок

Кабина и интерьер

- Противосолнечный козырек
- Прозрачная крыша
- Ручка джойстика с 3 переключателями



Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти



Противосолнечный козырек



Дополнительные рабочие фары на кабине



Электрический топливный насос



Проблесковый маячок



ILDESIGN\_RU\_201209



Doosan Infracore Korea Office (HQ)  
27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu  
Seoul 100-730 Korea  
Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/



# SOLAR255LCV

Мощность двигателя : DIN 6271, полезная 121 кВт при 2000 об./мин.  
SAE J1349, полезная 121 кВт при 2000 об./мин.

Эксплуатационная масса : 24600 кг

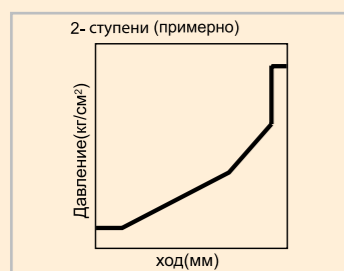
Вместимость ковша (PCSA): 1,1м³



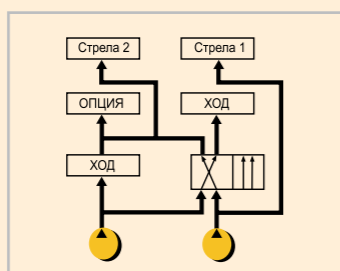
# Функционирование

Данный гидравлический экскаватор оборудован двигателем с воздухо-воздушным промежуточным теплообменником. Этот двигатель обладает самой большой выходной мощностью в своем классе и великолепной топливной экономичностью. Он обеспечивает исключительными возможностями использования, эффективностью, благодаря системе e-EPOS, которая является новой улучшенной версией системы EPOS. Это обеспечивает увеличение эксплуатационных возможностей и снижение потребления топлива.

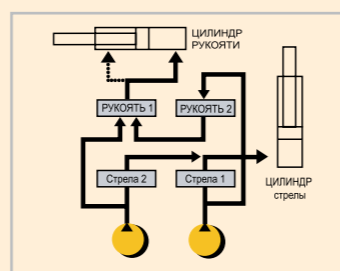
## Улучшенная маневренность и управление



Установлены новые технологически более совершенные клапан управления и клапаны джойстиков, обеспечивающие быстрое, плавное и чувствительное управление.



Усовершенствованный гидравлический контур отделяет поток масла для передвижения и работы стрелы, чтобы обеспечить точность и безопасность операций при работе с грузами в движении.



Контур стрелы, рукояти и ковша улучшены для обеспечения плавного и надежного управления в сочетании операций.

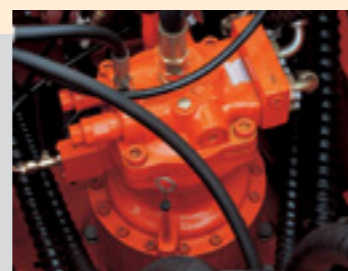
## Двигатель с воздухо-воздушным промежуточным теплообменником

Самая большая выходная мощность в своем классе и высочайшая эффективность в своем классе. Экологичный «зеленый» двигатель. Эта машина оборудована двигателем, который удовлетворяет требованиям норм США U.S. EPA Tier-II Regulations и европейских норм European stage-II Regulations, которые требуют снижения вредных выбросов NOx, PM, HC и CO. Соответствие новым европейским требованиям по снижению уровня шума



### Ручка джойстика с 2 переключателями

Резервные переключатели установлены на обеих ручках джойстиков для управления дополнительным навесным оборудованием.



### Улучшенный механизм поворота. Снабжен клапаном исключения отдачи.

Клапан исключения отдачи поворота установлен как стандартное оборудование и позволяет оператору остановить верхнюю конструкцию в нужном положении. В результате эффективность работы значительно выросла.

# Великолепная надежность

Находящийся на мировом уровне Центр по надежности изделий компании Doosan проводит стоящие на уровне современных требований испытания всех готовых изделий, чтобы они соответствовали мировым стандартам или превосходили их.



## Защита вентилятора 360 градусов

Защита из металлической сетки установлена на вентилятор, чтобы предотвратить случайные травмы.



### Аварийный тросик дросселя

На случай неисправности в системе регулирования скорости двигателя в кабине предусмотрен тросик дросселя для ручного управления скоростью двигателя.



### Обрезиненные крепления проводки

Электропроводка установлена с обрезиненными креплениями для уменьшения повреждения вследствие вибрации.



### Резиновые крепления трубопроводов

Установлены крепления для труб из улучшенного материала. Это привело к снижению шума, росту вибропоглощения и характеристик надежности, а также предотвращению возникновения трещин трубопроводов.

### Теплозащитная панель для турбокомпрессора

На турбокомпрессор установлена теплозащитная панель, чтобы предотвратить случайное касание оператором горячих частей двигателя при его проверке.



# Условия работы

Просторная кабина оператора соответствует требованиям стандартов ISO и обеспечивает расширенный круговой обзор. Комфортабельная кабина с низким уровнем шума и вибраций служит безопасной и эргономичной средой для работы оператора.



### Хороший обзор

Увеличенное правое стекло и уменьшенное поперечное сечение стойки окна позволили увеличить диапазон видимости на 15% по сравнению с предыдущей машиной.



### Увеличенное пространство для ног

Эргономичное расположение в кабине приборов, органов управления и принадлежностей, а также возможность смещения сиденья оператора по направляющим на 300мм обеспечивают достаточно места для ног оператора.

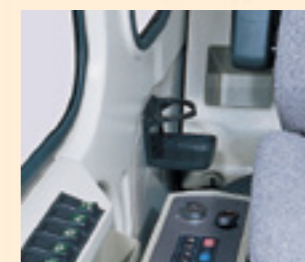
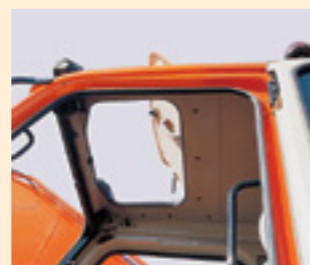


### Длинный стеклоочиститель ветрового стекла

Передний обзор дополнительно улучшен за счет применения удлиненного стеклоочистителя (площадь очистки увеличена на 35% по сравнению с предыдущей машиной.)

### Большой потолочный люк

Потолочный люк может быть открыт, чтобы проконтролировать работу ковша даже при максимальной высоте выемки. Видимость возросла на 25% по сравнению с предыдущей машиной.



### Держатель для стакана

В кабине установлен складной держатель для стакана или чашки, позволяющий оператору легко установить в него чашку, стакан или металлическую банку.



### Резервный разъем питания 12 В

Этот разъем может быть использован для зарядки мобильного телефона или питания небольшого электрического устройства, работающего от 12 В постоянного тока.

### Кондиционер приточного воздуха

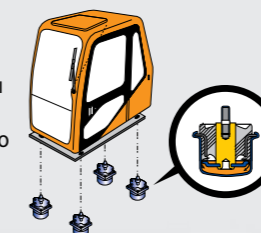
Срабатывающий от одного нажатия селекторный переключатель для выхода кондиционера и обогревателя, система циркуляции с рядом отверстий, обеспечивающая повышенную эффективность охлаждения/обогрева. Дополнительно установлена усовершенствованная система обогрева переднего окна, обеспечивающая улучшенную чистоту и видимость в любых условиях работы.

- Легко заменяемый воздушный фильтр.
- Увеличенные воздухозаборники.
- Установлена система управления циркуляцией приточного воздуха и воздуха кабины, являющаяся стандартом в отрасли.
- Модульный отсек конденсатора электровентилятора.



### Система установки кабины с низкой вибрацией

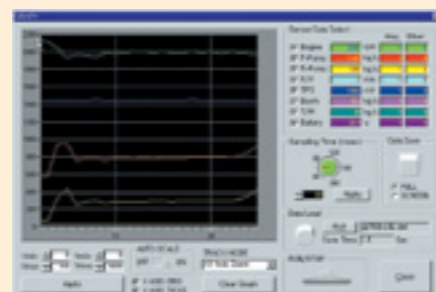
За счет применения конструкции с уплотнениями, обеспечивающими полную шумоизоляцию, внешний шум резко снижен до уровней, сравнимых с современными автомобилями. Используется система крепления с демфирующим уплотнением, рама, кабина и сиденье сконструированы так, чтобы поглощать значительные и слабые вибрации, в результате достигнуто значительное снижение вибраций, ощущаемых оператором.



# Техническое обслуживание

Быстрые и простые профилактические проверки максимально увеличивают ожидаемый срок службы экскаватора.

## Контроль с помощью ПК (SMS)



Подключая ноутбук к контроллеру в машине (контроллер e-EPOS), можно получить графическое отображение давления насоса и скорости вращения двигателя. Можно также хранить в памяти и распечатывать на принтере другие данные о состоянии машины.



### Блок электрического управления

Выдвижной ящик для блока электрического управления обеспечивает простоту технического обслуживания.



### Кран слива моторного масла

Кран слива моторного масла с быстродействующим соединителем обеспечивает простое и экологичное техническое обслуживание.



### Отделитель воды

Изготовленный из прозрачного стекла отделитель воды установлен в месте легкодоступном с уровня грунта, что обеспечивает простое техническое обслуживание топливной системы.



### Простота очистки радиатора

Просвет между охладителем масла и радиатором расширен, чтобы при очистке можно было легко вставить в него воздушное сопло.

# Контрольная панель графического дисплея ЖКД

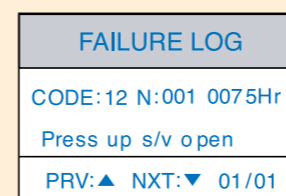
Контрольная информационная панель отображает текст и символы, обеспечивая простоту определения состояния машины и прочие данные.



## Простой выбор режима работы

Вместо 3 режимов работы, применяемых в предыдущих моделях, для простоты выбора используются режим выемки грунта или режим рытья траншей.

- **Режим выемки грунта :**  
общие экскаваторные работы, планировка, погрузка самосвалов, обеспечивает эксплуатационную адаптируемость.
- **Режим рытья канав :**  
рытье траншей или выемка боковой стенки, операции, требующие значительного объема поворотов.



### Самодиагностика и память истории неисправностей

Текущие неисправности и история неисправностей системы управления экскаватора отображаются и запоминаются в режиме реального времени для обеспечения правильной диагностики и быстрого ремонта.

Воздушное сопло

Индикатор температуры охлаждающей жидкости двигателя

Многофункциональный индикатор и зона графической информации

Режим мощности

Режим работы

Автоматическое замедление

Предупреждающие световые сигналы

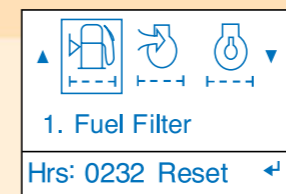
Указатель уровня топлива

Выбор дисплея



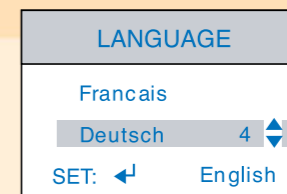
### Цифровые часы текущего времени с днем недели/датой

Часы текущего времени отображают дату и день в легко читаемом формате.



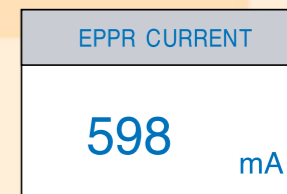
### Дисплей времени работы фильтра/масла

Отображает время эксплуатации для 9 фильтров и масел, что позволяет легко определять интервалы замены.



### Многоязыковой дисплей

Пользовательское меню может отображаться на выбранном оператором языке.



### Дисплей данных машины (в реальном времени)

Отображает 28 различных данных состояния машины и такую информацию, как давление нагнетания насоса и скорость вращения двигателя.

## ✱ Двигатель

<b>Модель</b> .....	DOOSAN DB58TIS
<b>Тип</b> .....	с водяным охлаждением, 4 цикла, прямой впрыск
<b>Наддув</b> .....	С турбонаддувом с воздуховоздушным промежуточным теплообменником
<b>Кол-во цилиндров</b> .....	6
<b>Номинальная мощность на маховике</b>	
DIN 6271, полезная .....	121 кВт (165 л.с.) при 2000 об./мин.
SAE J1349, полезная .....	121 кВт при 2000 об./мин.
<b>Рабочий объем цилиндра</b> .....	5785 куб. см
<b>Максимальный момент</b> .....	68 кгс.м (666 Нм) при 1400 об./мин.
<b>Диаметр цилиндра и ход поршня</b> .....	102 мм x 118 мм
<b>Пусковая система</b> .....	Электродвигатель 24 В
<b>Батареи</b> .....	2 шт. 12 В 100 А.час

## Гидравлическая система

- Система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности) позволяет оператору обеспечить максимальную эффективность работы во всем диапазоне условий эксплуатации и снизить потребление топлива.
- Гидравлическая система обеспечивает полностью независимые и совмещенные операции.
  - Автоматическая система передвижения с 2 скоростями для обеспечения высокой силы тяги и скорости передвижения.
  - Насосная система с сенсорным контролем нагрузки и экономией топлива.
  - Система автоматического холостого хода.
  - Система с выбором двух режимов работы и 2 режимов мощности.
  - Компьютеризованное управление насосом двигателя.

<b>Главные насосы</b> .....	2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема
Макс. поток масла .....	2x224 л/мин.
<b>Насос управляющего контура</b> .....	Зубчатый насос
Макс. поток масла .....	30 л/мин.
<b>Двигатель поворота</b>	
Предохранительный клапан .....	279 бар (285 кгс/см <sup>2</sup> )
<b>Главные предохранительные клапаны</b>	
Стрела/Рукоять/Ковш .....	Нормальн.: 324 бар (330 кгс/см <sup>2</sup> ) Усиление : 343 бар (350 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур передвижения .....	324 бар (330 кгс/см <sup>2</sup> )

## Гидравлические цилиндры

Применяются высокопрочные штоки поршня и трубопроводы. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими безударную работу и увеличение срока службы цилиндров.

Цилиндры	Кол-во	Диаметр цилиндра x Диаметр поршня x Ход
Стрела	2	130x90x1320мм (5,1"x3,5"x52,0")
Рукоять	1	140x100x1705мм (5,5"x3,9"x67,1")
Ковш (сзади)	1	130x90x1050мм (5,1"x3,5"x41,3")

## Поворотная рама верхней конструкции

Усиленное коробчатое сечение. Для прочности используются стальные листы большой толщины.

## Кабина оператора

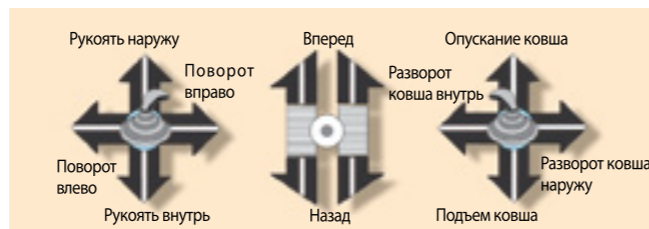
Автономная, безударная и бесшумная, просторная кабина оператора снабжена 4 окнами из защитного стекла, обеспечивающими круговой обзор. Переднее окно сдвигается вверх и крепится на крыше, а боковое окно открывается для обеспечения вентиляции. Полностью регулируемое сиденье с подвеской. Кондиционер воздуха. Кабина соответствует стандарту ISO. Уровни шума (динамическое значение)

### Уровень внешнего шума LWA

Гарантированный уровень звуковой мощности .....	105 дБ (А) (2000/14/ЕС)
Измеренный уровень звуковой мощности .....	104 дБ (А) (2000/14/ЕС)
Уровень шума на рабочем месте оператора LpA .....	74 дБ (А) (ISO 6396)

## Органы управления. 2 рычага рабочего оборудования

Управление с помощью управляющего давления. Правый рычаг служит для управления стрелой и ковшом, левый рычаг – для управления поворотом и рукоятью.



## 2 педали передвижения с рычагами

Управление с помощью управляющего давления. Независимый привод каждой гусеницы обеспечивает вращение гусениц в противоположных направлениях. Рычаги выполнены съемными.

## Механизм поворота

С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле. Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой. Зубчатый венец и шестерня, погружены в смазку. Дисковый тормоз поворота включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

- Скорость поворота .....
- Радиус поворота платформы сзади .....

## Привод

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Два рычага или управление педалями обеспечивают плавный ход или, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

<b>Скорость хода (Высокая/Низкая)</b> .....	5,0/3,5 км/час
<b>Максимальная сила тяги</b> .....	21100 кгс
<b>Преодолеваемый подъем</b> .....	35° (70%) непрерывн.

## Ходовое устройство

Ходовое устройство тракторного типа. Рама гусеничной тележки для тяжелых условий работы, цельносварная конструкция со снятыми остаточными напряжениями. Для прочности применяются высококачественные материалы. Боковые рамы надежно и прочно приварены к раме гусеничной тележки. Опорные катки со смазкой на весь срок службы, направляющие колеса и ведущие колеса с плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами, из катаного сплава с индукционной закалкой. Специально термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующими натяжными пружинами.

## Ковши

Вместимость		Ширина		Масса	Рекомендации			
PCSA, с "шапкой"	CECE, с "шапкой"	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками		2,0м рукоять	2,5м рукоять	3,0м рукоять	3,5м рукоять
0,5м <sup>3</sup>	0,45м <sup>3</sup>	688мм(27")	778мм(31")	530кг	A	A	A	A
0,81м <sup>3</sup>	0,7м <sup>3</sup>	1058мм(42")	1168мм(51")	690кг	A	A	A	A
0,93м <sup>3</sup>	0,8м <sup>3</sup>	1180мм(46")	1290мм(51")	730кг	A	A	A	A
1,05м <sup>3</sup>	0,9м <sup>3</sup>	1302мм(51")	1412мм(56")	790кг	A	A	A	B
1,1м <sup>3</sup>	0,95м <sup>3</sup>	1260мм(50")	1370мм(54")	815кг	A	A	A	C
1,17м <sup>3</sup>	1,0м <sup>3</sup>	1428мм(56")	1538мм(61")	830кг	A	A	B	C
1,29м <sup>3</sup>	1,1м <sup>3</sup>	1560мм(61")	1670мм(66")	885кг	A	A	B	C

A. Для материалов с плотностью 2000 кг/м<sup>3</sup> и ниже  
 B. Для материалов с плотностью 1600 кг/м<sup>3</sup> и ниже  
 C. Для материалов с плотностью 1100 кг/м<sup>3</sup> и ниже

## Количество катков и опорная поверхность башмаков (с каждой стороны)

Верхние катки(станд. башмак) .....	2
Нижние катки .....	10
Башмаки гусеницы .....	51
Общая длина гусеницы .....	4635мм

## Тормоз

Два гидравлических дисковых тормоза на входных валах конченных приводов. Стояночный дисковый тормоз поворота включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

## Масса

Снабжен 5,9м стрелой, 3,0м рукоятью, ковшом 1,1м<sup>3</sup> (PCSA «с шапкой») и 600мм башмаками.

Тип башмака	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Тройной грунтозацеп	600мм	24600кг	0,49 кгс/см <sup>2</sup> (48 кПа)
	700мм	24900кг	0,43 кгс/см <sup>2</sup> (42 кПа)
	800мм	25200кг	0,38 кгс/см <sup>2</sup> (37 кПа)
	900мм	25500кг	0,34 кгс/см <sup>2</sup> (33 кПа)

## Емкости при смене

	<b>В литрах</b>
Топливный бак .....	370
Система охлаждения .....	36

	<b>В литрах</b>
Моторное масло .....	19
Привод поворота (каждый) .....	11
Конечный привод (каждый) .....	5
Гидравлическая система .....	290
Гидробак .....	155

